

PP-0188

Cannot intervene against illegalities in international waters

Foreign boats that do not have working conditions in order can still deliver their catch ashore in Norway without hindrance. Fisheries Minister Elisabeth Aspaker says she can only hope that the vessels follow international rules.



Minister of Fisheries Elisabeth Aspaker (H) says that one can do nothing but invest in international cooperation in the fight against illegal working conditions on board boats in international waters.

PHOTO: MADS NYGÅRD / NRK

Jan Harald Tomassen Journalist

With Katrine Hesla Journalist

Published 10. nov. 2015 kl. 23:52



The article is
several years
old.

The Norwegian Coast Guard is worried that [people will be threatened with death or, in the worst case, thrown into the sea in the lucrative battle for the snow crab in the Barents Sea.](#)

But the Norwegian authorities are helpless alone, and Minister of Fisheries Elisabeth Aspaker can only wish for tidy conditions.

- I think we all have a great responsibility to make sure that what we receive is caught correctly, and that the conditions for those who fish this are justifiable, says Minister of Fisheries Elisabeth Aspaker.

- Thought he was going to be thrown into the sea

This week, ship commander Kim-Daniel Nilsen at KV Farm was able to tell about a very serious episode, where the coast guard had been on assignment in Smutthullet in international waters to watch the fishing activity there.

- It was a Spanish crab trawler that was to be taken over by a Russian shipping company. Only the captain and two others on board were Spanish, the rest were Russian. And he who asked us for help, he was the captain on paper, but not in practice. He thought he was going to be thrown into the sea. There was nothing done after the book. And when he tried to confront the crew with this, he had been told that it was not more than a year since the last time they had thrown people overboard, Nilsen says.

[Four cases of a man overboard last year are also reported by the Coast Guard as suspicious.](#)

[The public prosecutor in Troms and Finnmark stated to NRK on Monday that since these are to be conditions in international waters, the Norwegian authorities are powerless.](#)



The snow crab fishery in the Barents Sea is a growing industry, from 1-2 vessels in 2013 to a total of 22 observed vessels in 2014.

PHOTO: KSENIA NOVIKOVA / NRK



LEGAL: The general manager at Sea Gourmet in Båtsfjord tells NRK that all the vessels that deliver catch there operate in accordance with EU legislation. Fisheries Minister Elisabeth Aspaker fears that not everyone is equally law-abiding.

PHOTO: KSENIA NOVIKOVA / NRK

International cooperation

Thus, the Minister of Fisheries has nothing but international cooperation to hope for. A collaboration based on the experiences from the fight against poaching.

- I think we have a lot to learn from it. And in fact, the Norwegian experiences are now in demand around the world. It is important that we cooperate internationally to crack down on and also fight illegal working conditions, says Aspaker.

Båtsfjord is one of the receptions along the coast that receives snow crabs. The general manager of Sea Gourmet, Andrei Kazakov, tells NRK that all the vessels that deliver catch there operate in accordance with EU legislation, and as far as he knows, there have been no complaints from the crews.

He assures that any reports of ill-treatment of crews will be reported immediately.

But stopping foreign vessels from delivering in Norway is basically impossible. If the Minister of Fisheries can do nothing, then the wish is at least clear.

- We have committed ourselves to international agreements, and I am concerned that one should be able to proudly participate in the fishing industry, and know that this is an industry that operates on the right side of what is Norwegian law, but also what is international rules of the game , says Aspaker.

- › **Read also:** [Barents Sea's new «gold»](#)
- › **Also read:** [Will stop slavery and suspicious deaths in the Barents Sea](#)

Published 10. nov. 2015 kl. 23:52

Opphavsrett NRK © 2020

Ansvarlig redaktør: Thor Gjermund Eriksen

Webmaster: Hildegunn Soldal

Nyheter Sport Kultur Humor Distrikt Mer ▾

👤 Logg inn 🔍 Søk

Kan ikke gripe inn overfor ulovligheter i internasjonalt farvann

Utenlandske båter som ikke har arbeidsforholdene i orden kan likevel uhindret levere sin fangst på land i Norge. Fiskeriminister Elisabeth Aspaker sier hun bare kan håpe at fartøyene følger internasjonale regler.



Fiskeriminister Elisabeth Aspaker (H) sier man ikke kan gjøre annet enn å satse på internasjonalt samarbeid i kampen mot ulovlige arbeidsforhold om bord på båter i internasjonalt farvann.

FOTO: MADS NYGÅRD / NRK



Jan Harald Tomassen

@jhtomassen

Journalist

**Gyda Katrine Hesla**

@Gydakat

Journalist

Publisert 11. nov. 2015 kl. 08:52



Artikkelen er
flere år
gammel.

Den norske Kystvakta er bekymret for at [folk blir truet på livet eller i verste fall kasta på sjøen i den lukrative kampen om snøkrabben i Barentshavet.](#)

Men norske myndigheter er hjelpeløse alene, og fiskeriminister Elisabeth Aspaker kan ikke annet enn ønske seg ryddige forhold.

– Jeg syns vi alle har et stort ansvar for å forsikre oss om at det vi tar i mot er fangstet korrekt, og at forholdene for de som utøver dette fisket er forsvarlig, sier fiskeriminister Elisabeth Aspaker.

– Trodde han skulle bli kastet på havet

Denne uka kunne skipsbefal Kim-Daniel Nilsen på KV Farm fortelle om en svært alvorlig episode, der kystvakta hadde vært på oppdrag i Smutthullet i internasjonalt farvann for se på fiskeriaktiviteten der.

– Det var en spansk krabbetråler som skulle bli overtatt av et russisk rederi. Det var kun kapteinen og to til om bord som var spanske, resten var russiske. Og han som spurte oss om hjelp, det var han som var kaptein på papiret, men ikke i praksis. Han trodde han kom til å bli kastet på havet. Det var ingenting som ble gjort etter boka. Og da han prøvde å



Snøkrabbefisket i Barentshavet er en industri i vekst, fra 1-2 fartøyer i 2013 til totalt 22 observerte fartøyer i 2014.

FOTO: KSENIA NOVIKOVA / NRK

konfrontere mannskapet med dette, så hadde han fått høre at det var ikke mer enn et år siden sist de hadde kastet folk over bord, forteller Nilsen.

[Også fire tilfeller av mann over bord i fjor rapporteres fra Kystvakta som mistenkelig.](#)

[Statsadvokaten i Troms og Finnmark uttalte til NRK mandag at siden dette skal være forhold i internasjonalt farvann er norske myndigheter maktesløse.](#)



LOVLIG: Daglig leder ved Sea Gourmet i Båtsfjord sier til NRK at alle fartøyene som leverer fangst der opererer i henhold til EU-lovgivning. Fiskeriminister Elisabeth Aspaker frykter at ikke alle er like lovlydige.

FOTO: KSENIA NOVIKOVA / NRK

Internasjonalt samarbeid

Dermed har fiskeriministeren ikke annet enn internasjonalt samarbeid å håpe på. Et samarbeid tufta på erfaringene fra kampen mot tyvfiske.

– Jeg tror vi har mye å lære av det. Og faktisk er de norske erfaringene nå etterspurt ute i verden. Det er viktig at vi samarbeider internasjonalt for å slå ned på- og bekjempe også

ulovlige arbeidsforhold, sier Aspaker.

Båtsfjord er et av mottakene langs kysten som tar imot snøkrabbe. Daglig leder ved Sea Gourmet, Andrei Kazakov sier til NRK at alle fartøyene som leverer fangst der opererer i henhold til EU-lovgivning, og så langt han kjenner til har det ikke vært noen klager fra mannskapene.

Han forsikrer at eventuelle rapporter om dårlig behandling av mannskap umiddelbart vil bli rapportert.

Men å stoppe utenlandske fartøyer fra å levere i Norge er i utgangspunktet umulig. Om fiskeriministeren intet kan gjøre, så er ønsket iallfall tydelig.

– Vi har forpliktet oss til internasjonale avtaler, og jeg er opptatt av at man med stolthet skal kunne delta i fiskerinæringa, og vite at dette er en næring som operer på rett side av det som er norsk lov, men også det som er internasjonale spilleregler, sier Aspaker.

› **Les også:** [Barentshavets nye «gull»](#)

› **Les også:** [Vil stoppe slaveri og mistenkelige dødsfall i Barentshavet](#)

Publisert 11. nov. 2015 kl. 08:52

Opphavsrett NRK © 2021

Ansvarlig redaktør: Thor Gjermund Eriksen

Nettsjef: Hildegunn Soldal