



Bungartz



- 1969 -

Bungartz
1934 - 1974

Everhard Bungartz wurde am 5. Dezember 1900 in Köln geboren. Er heiratete Gretel Asbach aus Rüdesheim, ein Tochter von Hugo Johann Asbach. Dieser war seit 1928 der Besitzer der Weinbrennerei vorm. Gebr. Macholl AG, an der Neumarkterstraße 17 in München 8 / Berg am Laim.

Dr. Bungartz hatte 1933 eine sehr gute und sichere Stellung bei der I.G. Farbenindustrie, Frankfurt a.M.-Griesheim. In der zweiten Hälfte des Jahres 1933 trat sein damaliger Schwiegervater, Herr Hugo Asbach, an ihn heran mit dem Vorschlag, eine Maschinenfabrikation in München zu gründen, um die damals leerstehenden Räume der Firma Macholl auszunutzen. Trotz seiner guten Stellung konnte er den Verlockungen, selbstständig zu werden,

zurück im Winter
Kommutrac



Kommutrac zum Räumen mit Schneekehrwalze, Räumschild 140/180 cm, hierzu Schürfleiste zum „Schwarzräumen“; Keilschneepflug; zum Schleudern mit Schneeschleuder mit Seitenschild; zum Streuen mit Salz-Sand-Splitt-Streuer; zum sicheren Fahren mit Spezial-Schneeketten.
Fragen Sie den Kommutrac-Fachmann:

Verzeichnis der Niederlassungen und Werkstützpunkte

Friedrich E. Barthels Nachf., Inh. H. u. R. Glockzin
2000 Hamburg-Bergedorf,
Curfsacker Neuer Deich 45, Tel. (04 11) 7 21 49 20

Rudi Bischof, 3500 Kassel-R, Wollhagenstr. 177-179
Tel. (05 61) 5 93 74

Hans-Henning Endres KG, 1000 Berlin 21,
Kaiserin-Augusta-Allee 4, Tel. (03 11) 39 55 91

Gärtnerebedarf eGmbH
7144 Asperg, Tel. (0 71 41) 3 20 45

Gärtnerebedarf GmbH, 5000 Köln-Baunsfeld,
Alsdorfer Str. 7-9, Tel. (02 21) 51 87 81

Cebag Erzeuger Bezugs- und Absatzgenossen-
schaft eGmbH, 3000 Hannover,
Nordfelder Reihe 27, Tel. (05 11) 1 21 22

Hubschmid + Co, 4750 Unna/Westf.,
Baumschulenweg 2, Tel. (0 23 03) 40 89

Erhard Jeschke, 3321 Salzgitter-Bruchmachtersen,
Hauptstraße 13, Tel. (0 53 41) 4 21 46

Heinz Kalkus, 2800 Bremen 1,
Gustav-Adolf-Str. 15, Tel. (04 41) 38 29 04

Willi Köcherer, 6900 Heidelberg-Handshuhheim,
Dossenheimer Landstr. 117a, Tel. (0 62 21) 4 07 26

Kükenhöner + Co, 4811 Oldentrup ü. Bielef.,
Brönninghäuser Str. 54, Tel. (05 21) 2 71 64

Landmaschinen-Vertriebs-GmbH, 5401 Kettig b.
Koblenz, Kärlicher Str., Tel. (0 26 31) 66 50

Heinz Müller, 6229 Niederwalluf/Rhg.,
Rosenstr. 15-17, Tel. (0 61 23) 21 79

Joseph Pflügl Vogema, 8075 Vohburg-Donau,
Ausr. 11-13, Tel. (0 84 57) 263 + 438

Joseph Pflügl Vogema, 8520 Erlangen,
Werner-von-Siemens-Ring-Str. 89,
Tel. (0 91 31) 1 33 67 + 2 23 49

Rolf Sagelsdorf, 2940 Wilhelmshaven,
Kirchreihe 82, Tel. (0 44 21) 2 54 66

Emil Santjer, 2951 Klostermoor,
Lerchengang 174, Tel. (0 49 67) 245

Emil Santjer, 4490 Papenburg,
Mittelkanal II. 49, Tel. (0 49 61) 94 17

Schöllhorn KG, 6740 Landau,
Neusteder Str. 24, Tel. (0 63 41) 31 60

Albert Spiller, 4150 Krefeld,
Widdersche Str. 125, Tel. (0 21 51) 7 06 49

Ernst Weber, 4500 Osnabrück,
Lotharstr. 40, Tel. (05 41) 4 28 25

Bungartz + Peschke GmbH + Co KG
666 Zweibrücken, Postfach
Tel. (0 63 32) 70 76, Telex 0451100 bupe

Niederlassung Bayern: 8000 München 80, Neumarkter Str. 61, Tel. (08 11) 45 04 61
Niederlassung Nordwest: 4815 Schloß Holte, Falkenstr. 11, Tel. (05 20 52) 22 13
Niederlassung Südwest: 7834 Herbolzheim/Bsg., B 3, Haus 106, Tel. (0 76 43) 503

Bungartz & Peschke 1969



Bungartz & Peschke Kommutrac 1970



Bungartz & Peschke Kommutrac 1970 1

nicht widerstehen. Er schied am 1. April 1934 aus der I.G. Farbenindustrie aus und eröffnete in München in den langjährigen Geschäftsräumen die Firma Bungartz & Co.

Den Anstoß zum Vorschlag von Herrn Asbach hatte die Neukonstruktion eines kleinen, billigen Zweisitzerwagens gegeben. Dieser wurde konstruiert von Josef Ganz, ein im ungarischen Budapest geborener deutscher Ingenieur. Ganz baute Anfangs der 30er Jahren verschiedene Kleinwagen, wie den Standard (Gutbrod) „Superior“, einen Ardie, den Adler „Maikäfer“, und den Bungartz „Butz“. Nach der Machtergreifung durch die Nationalsozialisten 1933 wich Ganz, um der Judenverfolgung zu entgehen, nach Liechtenstein aus. Dort richtete er ein kleines Konstruktionsbüro ein und baute wieder einen Kleinwagen-Prototyp, den Motosacoche-getriebenen „Erfiag“. Ganz baute 1945 für die schweizerische Firma Rapid Motormäher AG in Zürich einen neuen Kleinwagen mit dem gleichen Namen „Rapid“. Josef Ganz arbeitete später für Holden in Australien und verstarb 1967. Der Bungartz „Butz“ wurde vermutlich nur ein Jahr gebaut, bis Bungartz von der Firma Siemens das Patent für Bodenfräsen einschließlich der Fertigung desselben übernahm. Interessant ist, dass der Ende der dreißiger Jahre von Ferdinand Porsche konstruierte, von Adolf Hitler erwünschte Volkswagen viele Merkmale besaß des von Josef Ganz schon gebauten Kleinwagens.

Neben Personenwagen baute Bungartz & Co. (Fahrzeugbau und Maschinenfabrik, Abteilung Anhänger) dafür auch die passenden Anhänger. Diese wurden hergestellt unter den Namen Butz, mit passendem Emblem, wofür offensichtlich ein Stromlinienanhänger Modell gestanden hat. Das Fahrgestell wurde von Spezialisten, von Automobilkonstruktoren, entworfen und entsprach den neuesten Kenntnissen des Kraftfahrzeugbaus. Zentralrohrrahmen, Einzelradfederung und vor allen Dingen eine neuartige Radführung gaben dem Fahrzeug eine Straßenlage, die durch kein anderes Fabrikat übertroffen wurde. Sie konnten nicht schwänzeln oder schleudern.

Nach dem Wunsch der Kunden konnte auf dem Fahrgestell eine Reihe von verschiedenen Aufbauten geliefert werden. So passten in den Anhänger 600 Liter Milch samt Kannen oder ein ausgeschlachtetes Rind, ein paar Kisten Werkzeugmuster oder das Gepäck für eine große Familie mit mindestens drei heiratsfähigen Töchtern. Es gab serienmäßig Anhänger mit offener Pritsche, mit Rückklappe, mit Deckel, mit Plane und Spriegel, mit flachem Kasten, mit hohem Kasten.

Bungartz & Co. lieferte in Zusammenarbeit mit dem Sport-Berger-Werk in Rotschwaige-Dachau (Oberbayern), sogar einen faltbaren Wohnwagen, den Auto-Wohnwagen „Hausdabei“. Dieser konnte in 3 Sekunden ausgefaltet werden, kostete in Standardausführung 690,- Reichsmark, konnte aber um alle denkbare Extras erweitert werden. ...

Weiter Infos: www.bungartz.nl/hist-bungartz_d.html